



**Europese openbare aanbesteding
Uitvoering gladheidbestrijding**

Inhoud:

Eisen perceel 1

Nr.	Eisen Perceel 1: 3 routes, klein
	Algemeen
E-1.01	<p>De dienstverlening betreft het beschikbaar stellen van tractie en bemensing van deze tractie ten behoeve van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het strooien van een bruggenroute/gevoelige plekken route, aantal 2 (routes brug-01 en brug-02) (een bruggenroute is een aangepaste strooiactie, doorgaans aan het begin en aan het einde van het strooiseizoen waarbij uitsluitend een aantal gevoelige punten binnen de gemeente Lelystad gestrooid worden. deze route wordt uitgevoerd in het areaal van gemeente Lelystad met 2 kleine strooiers). - het strooien en/of ploegen van kleine (fietspad) routes, aantal 3 (routes F-01-OS, F-02-AS en F-03 AS) <p>De routes zijn opgenomen in het overzicht zoals genoemd onder bijlage 06.</p>
E-1.02	<p>De inschrijver levert tractie voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 stuks kleine opzetstrooier en kleine sneeuwplough - 2 stuks aanhangwagenstrooiers en kleine sneeuwploughen voor fietspaden.
E-1.03	<p>De opdrachtgever stelt het gladheidbestrijdingsmaterieel ter beschikking:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strooimachines (1 stuks kleine opzetstrooier, 2 stuks aanwagstrooier) - sneeuwploughen (3 stuks kleine sneeuwplough) - voldoende dooimiddelen (wegenzout en/of natzout).
E-1.04	De inschrijver dient te beschikken over 3 voertuigen voor de inzet van de kleine strooimachines en sneeuwploughen.
	Uitvoering werkzaamheden
E-1.05	De chauffeurs die de inschrijver inzet voor de gladheidbestrijding zijn met hun voertuig binnen 45 minuten na de afroep door de gladheidcoördinator op de uitvalslocatie aanwezig en gereed om het gladheidsbestrijdingsmaterieel op- en aan te bouwen en te worden geladen.
E-1.06	De inschrijver draagt zorg voor het op- en aanbouwen van het winterdienstmaterieel na aankomst van de chauffeur met voertuig.
E-1.07	De maximale reactietijd is 1 uur: de inschrijver moet binnen 1 uur na de afroep door de gladheidcoördinator een begin hebben gemaakt met de daadwerkelijke gladheidbestrijding van de route.
E-1.08	De werkzaamheden zijn uitgevoerd (behoudens calamiteiten en ernstige sneeuwval) binnen 3,25 uur (laatste korrel) na de afroep door de gladheidcoördinator.
E-1.09	Indien tijdens het uitvoeren van een strooiroute het voertuig als gevolg van een storing uitvalt, is de inschrijver verplicht het niet gestrooide oppervlak met de tweede combinatie af te ronden. De gestelde maximale uitvoeringstijd zoals genoemd in dit programma van eisen komt daarbij te vervallen.
E-1.10	De inschrijver draagt, direct na het uitvoeren van de strooiroute, zorg voor het leegdraaien van de strooier, schoonmaken van de strooier en het afvullen van de natzouttanks met pek.
E-1.11	De rijsnelheid is zodanig dat een constant en gelijkmatig strooibeeld wordt gerealiseerd over het gehele wegoppervlakte.
E-1.12	Bij sneeuwruimen (middels de ploeg) is de duur van een route variabel in verband met de intensiteit van de gevallen sneeuw.
E-1.13	De gladheidcoördinator bepaalt of de voertuigen ingezet moeten worden met een sneeuwplough.

Nr.	Eisen Perceel 1: 3 routes, klein
Bemensing	
E-1.14	Gedurende de looptijd van de overeenkomst dienen chauffeurs en aanspreekpunt van de inschrijver te beschikken over een geldig certificaat specifieke winterdienst. Jaarlijks overhandigd de inschrijver tijdens de vlootschouw een bewijs van deze geldigheid, door middel van een kopie van het verstrekte certificaat. De kosten voor de opleiding en het certificaat dienen opgenomen te zijn in de inschrijfprijs.
E-1.15	De chauffeurs moeten voldoen aan het rijtijdenbesluit en handelen conform de vigerende Arbo richtlijnen en -normen.
Eisen tractiemiddel opzetstrooier	
E-1.16	De in gebruik te nemen zoutstrooier is van het merk EPOKE, type Igloo S2400 RVS 600 ltr, een droogzout inhoud van 600 liter en een natzout inhoud van 228 liter. De strooier wordt aangedreven middels een benzinemotor.
E-1.17	De in gebruik te nemen sneeuwplough is van het merk Hilltip, gemonteerd aan een aankoppelingsframe. De sneeuwplough wordt elektro-hydraulisch aangedreven (12V).
E-1.18	De in te zetten tractie voldoet minimaal aan Euro V / Euro 5.
E-1.19	De maximale aslast van de tractie, inclusief opgebouwde strooier en aangebouwde sneeuwplough, is 1.750 kg per as.
E-1.20	De maximale voertuigbreedte bedraagt 1,65 m (zonder spiegels).
E-1.21	De tractie is voorzien van winterbanden of all-season banden voorzien van het alpine/3PMSF symbool.
E-1.22	De maximale hoogte is 2,35 m . in verband met tunnels.
E-1.23	De tractie wordt uitgerust met elektrische aansluitingen voor de zoutstrooier. Deze elektrische aansluitingen bestaan uit een voedingsstekker en een cabine doorvoer voor de bediening van de strooier.
E-1.24	De tractie wordt uitgerust met een aanbouw plaat voor de bevestiging van de sneeuwplough incl. elektrische aansluitingen, een voedingsstekker voor de ploeg en een cabine doorvoer voor de bediening van de ploeg. Er wordt een passende afdekklaar beschikbaar gesteld. De kosten hiervoor zijn voor de opdrachtgever.
E-1.25	De sneeuwplough heeft een werkbreedte van ca 1.200 mm en een maximaal gewicht van 200 kg.
Eisen tractiemiddelen aanhangwagengstrooiers	
E-1.26	De in gebruik te nemen zoutstrooiers zijn van het merk EPOKE, type Igloo S2700-R 1100 L medium, gemonteerd op een gekentekend snelverkeer tandemas aanhangwagen onderstel en een droogzout inhoud van 1,1 m3.
E-1.27	De in gebruik te nemen sneeuwploughen zijn van het merk LMT, type 1800, gemonteerd aan een SN-0 aankoppelingsframe. De sneeuwplough wordt elektro-hydraulisch aangedreven (12V).
E-1.28	De in te zetten tractie voldoet minimaal aan Euro V / Euro 5.
E-1.29	De maximale aslast van de tractie, inclusief aanhangwagengstrooier en aangebouwde sneeuwplough, is 2.500 kg per as.
E-1.30	De in te zetten tractie dient als N1 voertuig gekentekend te zijn.
E-1.31	Het voertuig is voorzien van 12 Volt boordspanning.
E-1.32	Het voertuig heeft een toegestaan trekvermogen op kenteken van minimaal 3.000 kg.
E-1.33	De maximale spoorbreedte bedraagt 1,90 m.
E-1.34	De tractie is voorzien van winterbanden of all-season banden voorzien van het alpine/3PMSF symbool.
E-1.35	De maximale hoogte is 2,35 m in verband met tunnels.

Nr.	Eisen Perceel 1: 3 routes, klein
E-1.36	De tractie wordt uitgerust met elektrische aansluitingen voor de zoutstrooier. Deze elektrische aansluitingen bestaan uit een voedingsstekker en een cabine doorvoer voor de bediening van de strooier.
E-1.37	De tractie wordt uitgerust met een zgn SN-O plaat voor de bevestiging van de sneeuwploeg incl. elektrische aansluitingen, een voedingsstekker voor de ploeg en een cabine doorvoer voor de bediening van de ploeg. Er wordt een passende afdekplaat beschikbaar gesteld. De kosten hiervoor zijn voor de opdrachtgever.
E-1.38	De sneeuwploegen hebben een werkbreedte van ca 1.500 mm en een maximaal gewicht van 330 kg.